

# 国際コンテナ戦略港湾における積替実証輸送 選定結果

別添資料

	積替港	事業者	実証輸送のルート	従来 of 輸送ルート	実証輸送の目的等
①	横浜港	オーシャンネットワーク エクスプレスジャパン 株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インドネシア→横浜→中南米</li> <li>・中南米→横浜→インドネシア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インドネシア→釜山／シンガポール→中南米</li> <li>・中南米→釜山／シンガポール→インドネシア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リードタイム、輸送品質の検証</li> <li>・日本におけるトランシップ手続き等の確認</li> </ul>
②	横浜港	株式会社クボタ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レムチャバン→横浜→サバンナ</li> <li>・上海→横浜→サバンナ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レムチャバン→サバンナ</li> <li>・上海→サバンナ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リードタイム、トレーサビリティの検証</li> <li>・日本からの輸出貨物に、アジア発日本経由の貨物を加えることにより、日本発北米東岸直航航路の安定化・太線化の可能性を検証（日本全体の国際物流強靱化と個社の成長の両輪での視点）</li> </ul>
③	神戸港	オリент オーバーシーズ コンテナ ライン リミテッド	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東南アジア→神戸→北米西岸</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東南アジア→香港→北米西岸</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リードタイム、コストの検証</li> <li>・新たなサービスとしての可能性を検証</li> </ul>
④	神戸港	本田技研工業株式会社、 名港海運株式会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レムチャバン→神戸→ロサンゼルス</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・レムチャバン→バンクーバー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多様なオペレーションの可能性を検討</li> <li>・積替輸送のノウハウ獲得と課題の検証</li> </ul>

